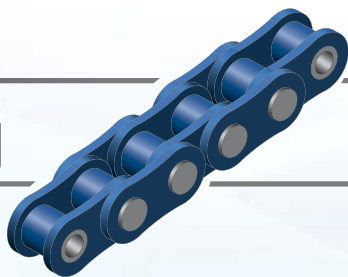


MoraviaŘetězy



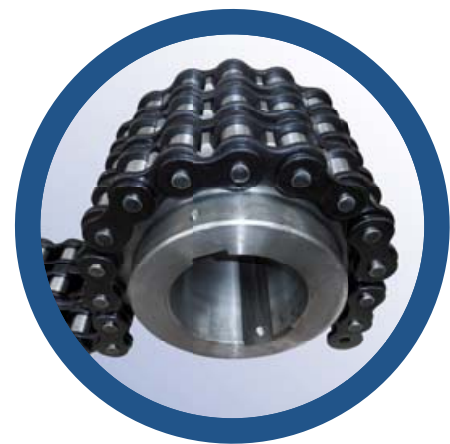
Řetězový program

válečkové řetězy

Válečkové řetězy - řetězový základ

Válečkové řetězy představují nejběžnější typ kloubového řetězu. Vyrábíme a dodáváme ucelený sortiment válečkových řetězů ve všech rozměrech a provedeních – ocelové, nerezové, pozinkované, poniklované.

Naše řetězy splňují mezinárodní standardy stanovené pro kvalitu a výrobní postup řetězů a jejich použití je možné ve většině průmyslových aplikací.



Základní série

- Válečkové řetězy dle evropské normy ISO (DIN 8187)
- Válečkové řetězy dle americké normy ANSI (DIN 8188)

Počet řad

- Jednořadá – simplex
 - Dvořadá – duplex
 - Trojřadá – triplex
- Zakázkově dodáváme i víceřadá řetězy.

Speciální válečkové řetězy

řetězy
s rovnými deskami



řetězy
s prodlouženými čepy



řetězy s prodlouženou roztečí



řetězy s dutými čepy



řetězy s pogumovanými U-unašeči



řetězy s různými typy unašečů



akumulační řetězy



agrární řetězy



Kvalitativní řady válečkových řetězů



Jako již tradiční český výrobce řetězů nejen zkvalitňujeme vlastní výrobu, ale také neustále rozšiřujeme nabídku řetězů o nové produkty renomovaných světových výrobců. Výběr je skutečně široký a záleží jen na potřebách a preferencích každého zákazníka. Abychom uspokojili Vaše požadavky, nabízíme **válečkové řetězy ve třech kvalitativních řadách:**

Řada MR

Řetězy značky MR představují ekonomicky nejvýhodnější řešení pro nenáročné zákazníky a pro aplikace nevyžadující špičkovou kvalitu. Řetězy jsou vyrobené dle norem DIN a přinášejí zákazníkovi standardní kvalitu za velmi příznivou cenu.

Nabízené provedení: standardní, zesílené, nerezové, speciální pro dopravníky a další specifické aplikace.



Řada EU

Řada válečkových řetězů EU splňuje stejné standardy jako řada MR, tyto řetězy jsou však vyráběny producentem specializovaným v automobilovém průmyslu a jsou ideálním řešením pro zákazníky požadující evropskou kvalitu.

Nabízené provedení: standardní i zakázkové pro dopravníky a další specifické aplikace.



Řada Hi-Tech



Prémiovou řadu Hi-Tech tvoří absolutní světová špička - japonské řetězy SENQCIA série INSPIRE® jsou nejvýkonnější standardní válečkové řetězy na světě a kvalitu jakékoliv jiné prémiové značky řetězů výrazně převyšují. Řetězy SENQCIA série ULTRA-MAX® jsou kvalitativně srovnatelné se špičkovými produkty jiných světových prémiových značek. Při výrobě řetězů jsou využity nejnovější patentované japonské technologie, výrobní postupy a speciální procesy povrchových a tepelných úprav, zajišťující vynikající kvalitu tohoto produktu.

V rámci této produktové řady nabízíme válečkové řetězy: standardní, zesílené, nerezové, bezúdržbové, se speciální povrchovou úpravou, pro vyšší zatížení, s dutými či prodlouženými čepy i speciální s unašeči.



Řetězová kola pro válečkové řetězy

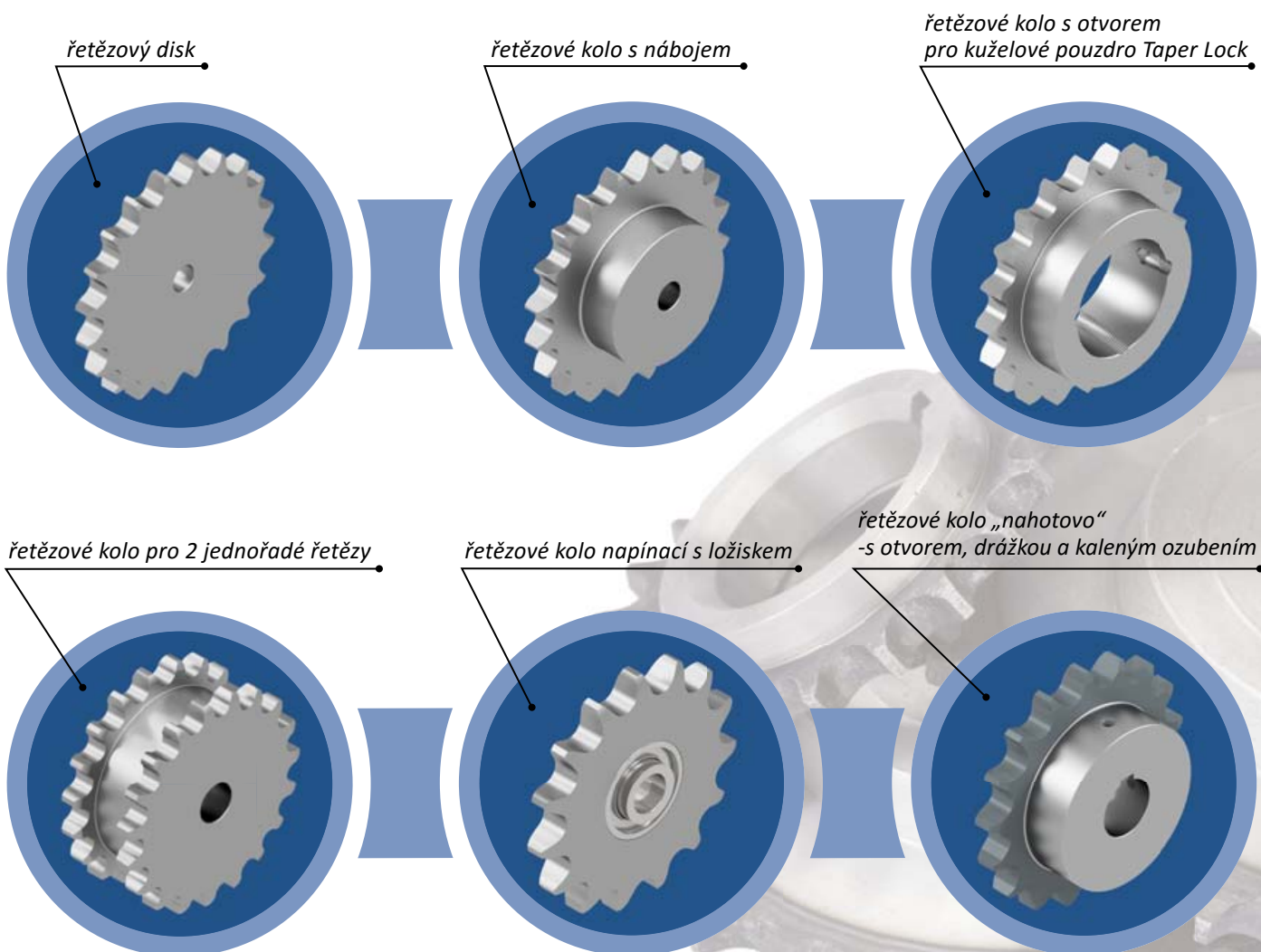
Řetězová kola a řetězy tvoří funkční celek řetězového převodu. Vzájemná kompatibilita a vysoká úroveň kvality obou komponentů je základním předpokladem pro vynikající funkčnost a dlouhou životnost řetězového převodu. Řetězová kola dodáváme ke všem našim řetězům.

Kromě standardizovaných řetězových kol se zaměřujeme na výrobu speciálních řetězových kol nestandardních rozměrů dle výkresové dokumentace zákazníka.

Materiály řetězových kol jsou ve většině případů ocel (C45), kde je možno provést indukční zakalení ozubení přímo v naší výrobě, anebo ocel vhodná ke svařování. Na přání vyrábíme také nerezová kola, litinová kola, kola z výkovků a kola s různou povrchovou úpravou.



Produktová řada zahrnuje následující typy řetězových kol



Přednosti řetězového převodu

- Velká účinnost přenosu energie, která při dobrém mazání, správné údržbě a volbě převodu dle norem, dosahuje až 98%.
- Možnost přenášet velké výkony za předpokladu správně voleného převodu a řetězu.
- Použití i pro velké obvodové rychlosti, při běžné kvalitě řetězu je to do 30m/s, přitom platí pravidlo, že čím větší požadujeme obvodovou rychlost, tím menší rozteč řetězu musíme použít.
- Přesný převod, který je dán pohybem řetězu po řetězových kolech bez skluzu.
- Možnost spojit osy řetězových kol na libovolnou vzdálenost, ale při osové vzdálenosti větší než je 40-ti násobek rozteče řetězu se musí přistoupit k technickému opatření (např. použití plastového vedení řetězu, napínacích kol, apod.).



- Oproti převodu ozubenými koly s velkou osovou vzdáleností se mohou volit menší řetězová kola a nemusí se používat kola vložená. Osová vzdálenost by ale neměla být menší než 1,5 násobek průměru velkého řetězového kola.
- Snadná montáž, protože má menší nároky na přesnost ustavení řetězových kol než převod ozubenými koly, a též použitím různých druhů spojovacích článků není třeba demontovat řetězová kola.
- Malé udržovací nároky, neboť u většiny běžných řetězových převodů postačí řetěz pravidelně mazat a rovnoměrně napínat.
- Bez problémů pracuje řetězový převod za různých teplot (trvale v rozmezí -35°C až $+200^{\circ}\text{C}$), jakož i v prašném a vlhkém prostředí. Extrémní podmínky jsou však vždy na úkor životnosti.

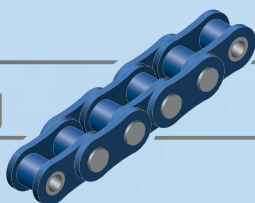


Zásady uspořádání řetězového převodu

- Dostatečně dimenzovat hřídele a ložiska, aby se zabránilo kmitání převodu.
- Řetězová kola je nutno montovat do zákrytu, osy hřídelí musí být rovnoběžné.
- U špatně namontovaného převodu není řetěz namáhán pouze tahovou silou, ale přídavnou silou ohybovou, čímž je snížena životnost řetězu a může také dojít k přetržení řetězu. Destičky řetězu se vlivem bočních sil třou o boky řetězového kola a nadměrně se vzájemně opotřebovávají.
- Řetězová kola se doporučuje umístit co nejbližší k ložiskům, aby se v nich zmenšil tlak a snížilo se kmitání řetězových kol zaviněné jejich nepřesností při výrobě.
- Dodržet nejmenší počet zubů $z=17$ u malého řetězového kolečka, neboť při menších počtech zubů se projevuje nadměrné opotřebení řetězu vlivem velkého úhlu, o který se musí otočit kloub řetězu.
- U velkého řetězového kola se doporučuje nepřekračovat při běžných převodech počet zubů $z=120$.
- Pokud se u řetězového převodu použije napínací kladka (napínací kolo), je nutné použít takovou, která má lichý počet zubů anebo je hladká. Napínací kladku je lépe volit pevnou se seřizováním, než s pružinou, neboť ta vnáší přídavnou sílu do řetězového převodu.
- Pro dosažení rovnoměrného opotřebení řetězu (pokud to konstrukce dovoluje) používat malé řetězové kolo s lichým počtem zubů.



MoraviaŘetězy



Kontakt:

MORAVIA ŘETĚZY a.s.
Hulínská 1799/1 (areál Magneton a.s.)
767 01 Kroměříž

Tel: +420 573 334 106
Fax: +420 573 330 556
e-mail: obchod@moravia-retezy.cz
www.moravia-retezy.cz



www.moravia-retezy.cz